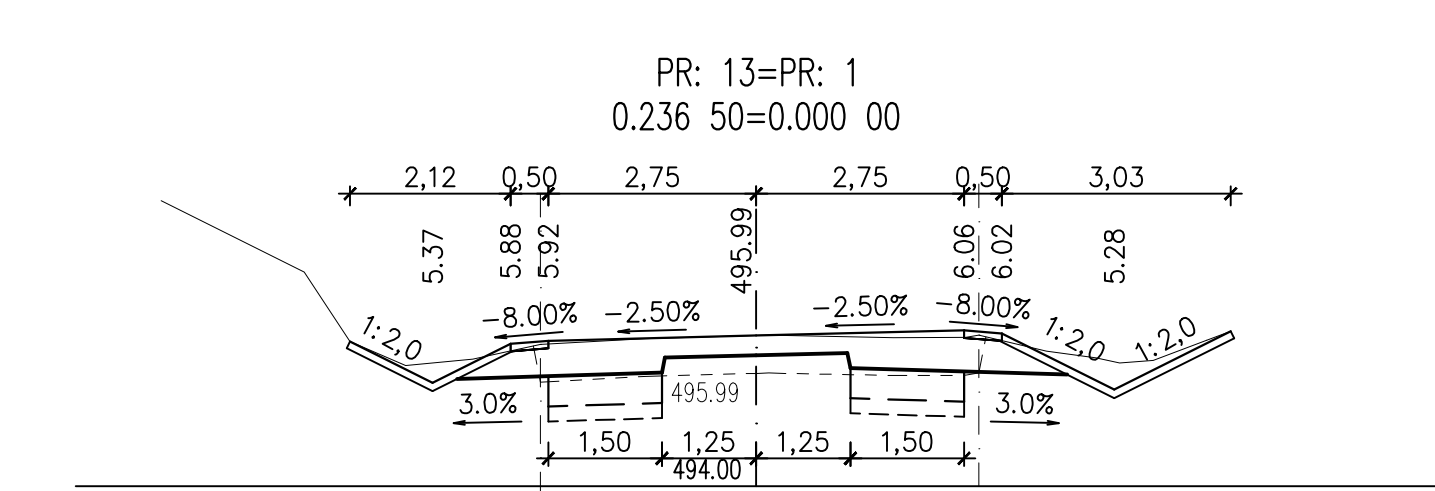
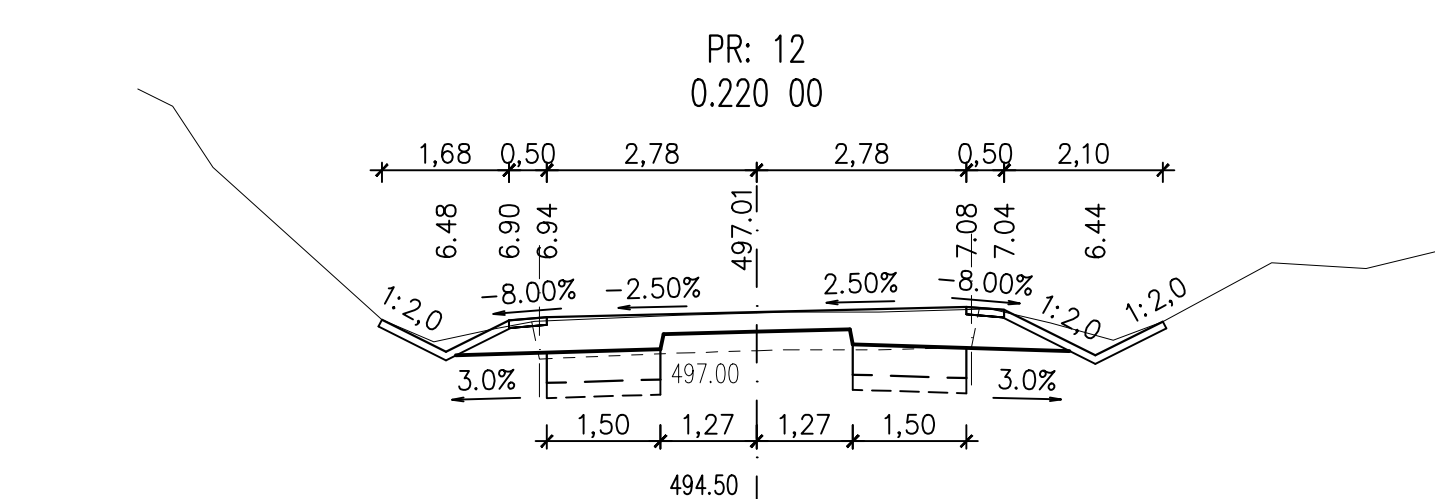
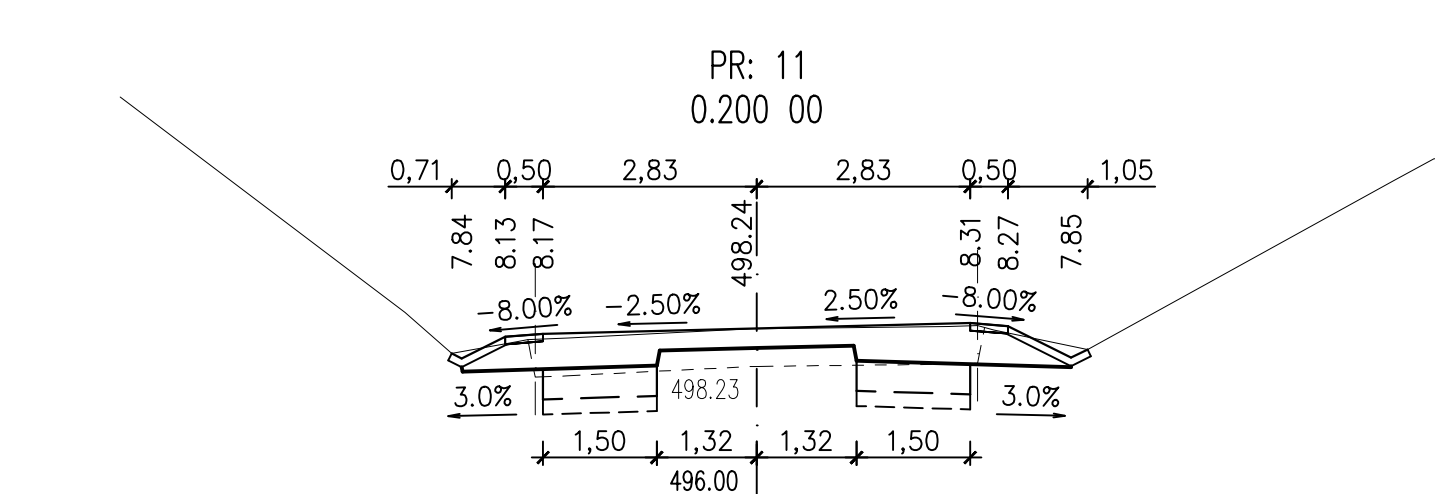
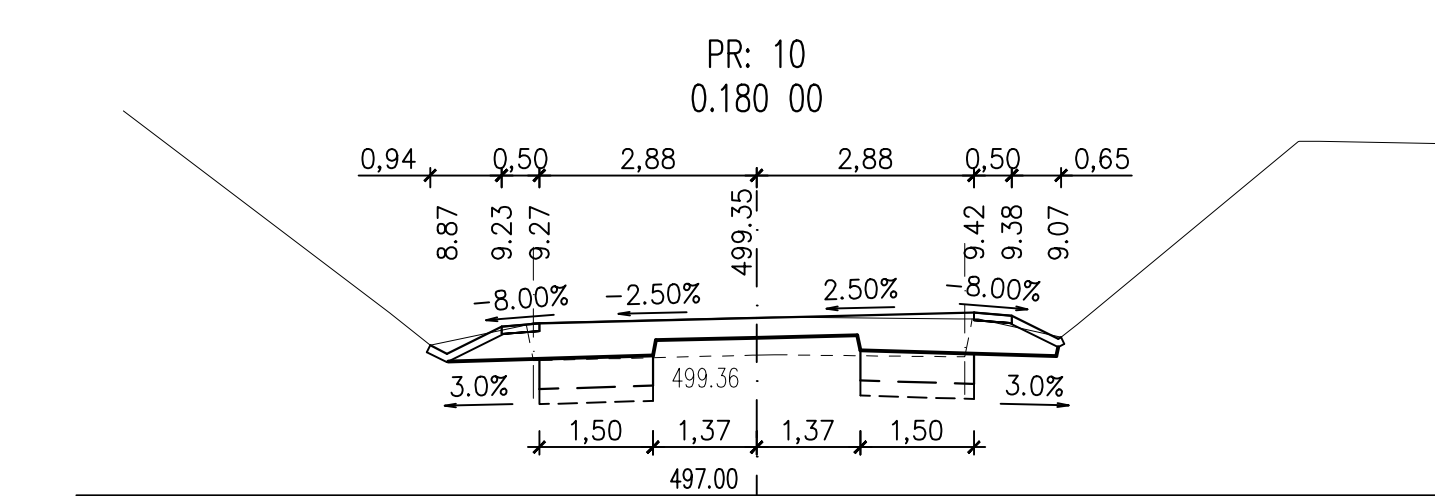
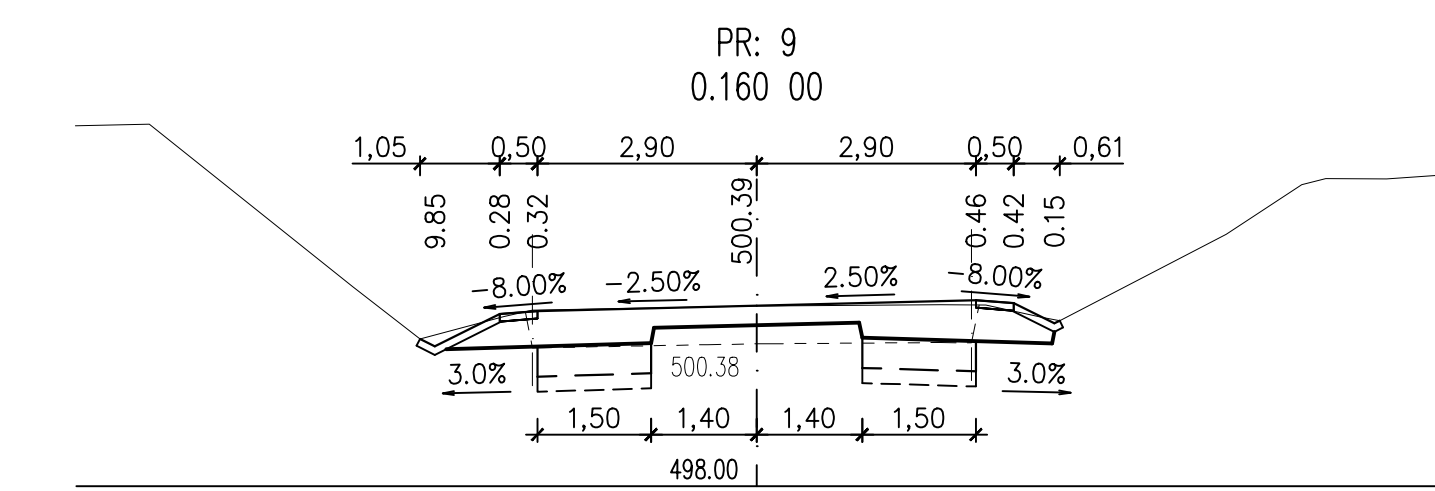
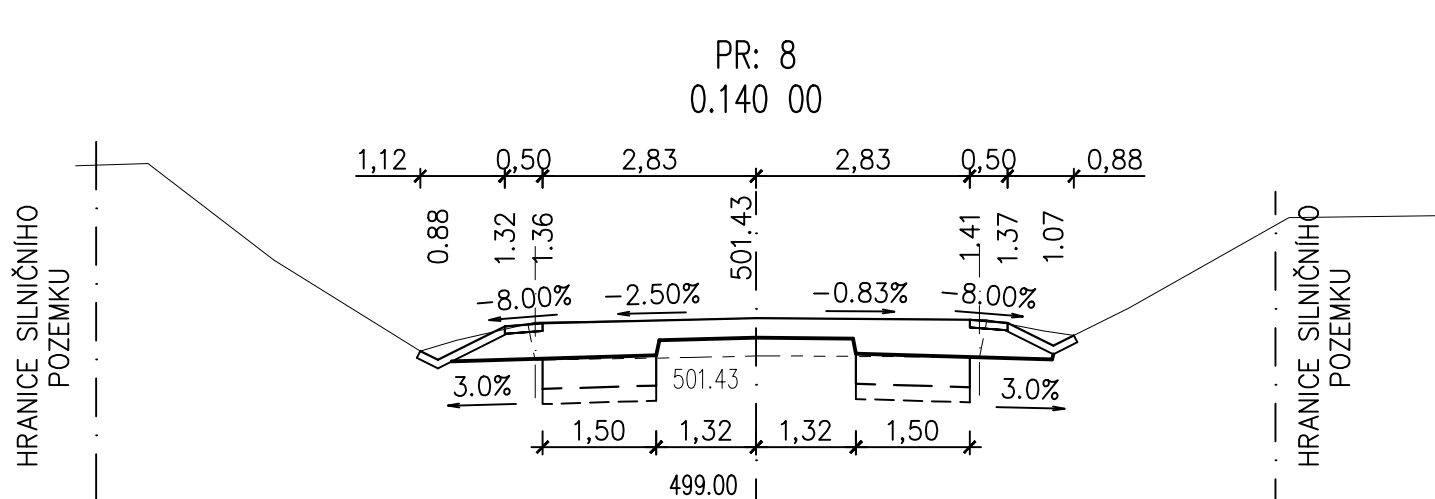
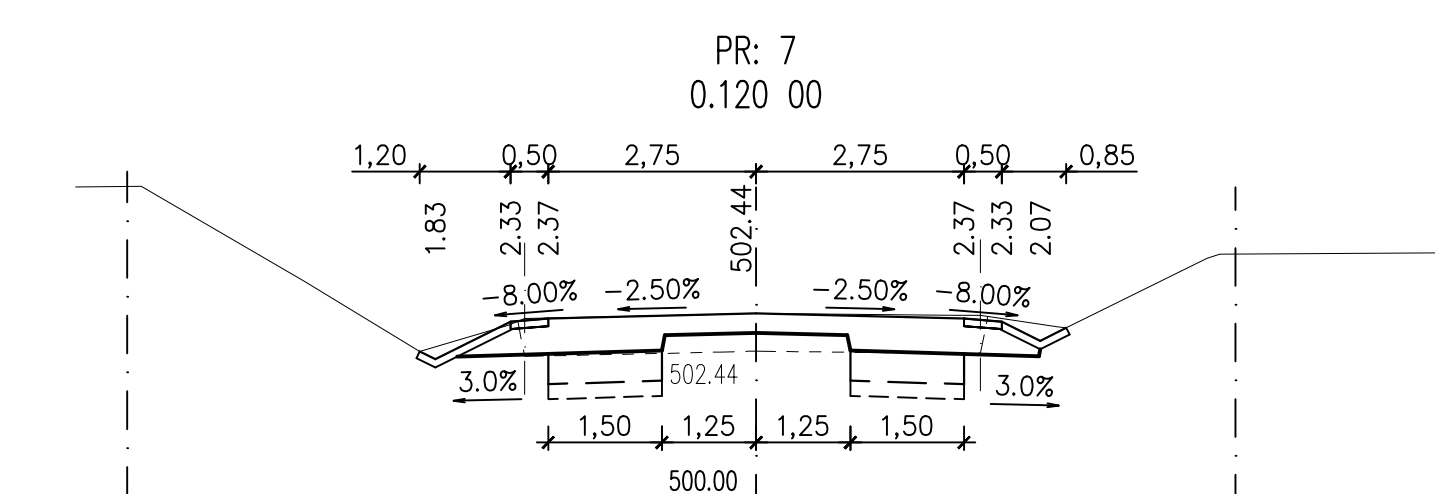
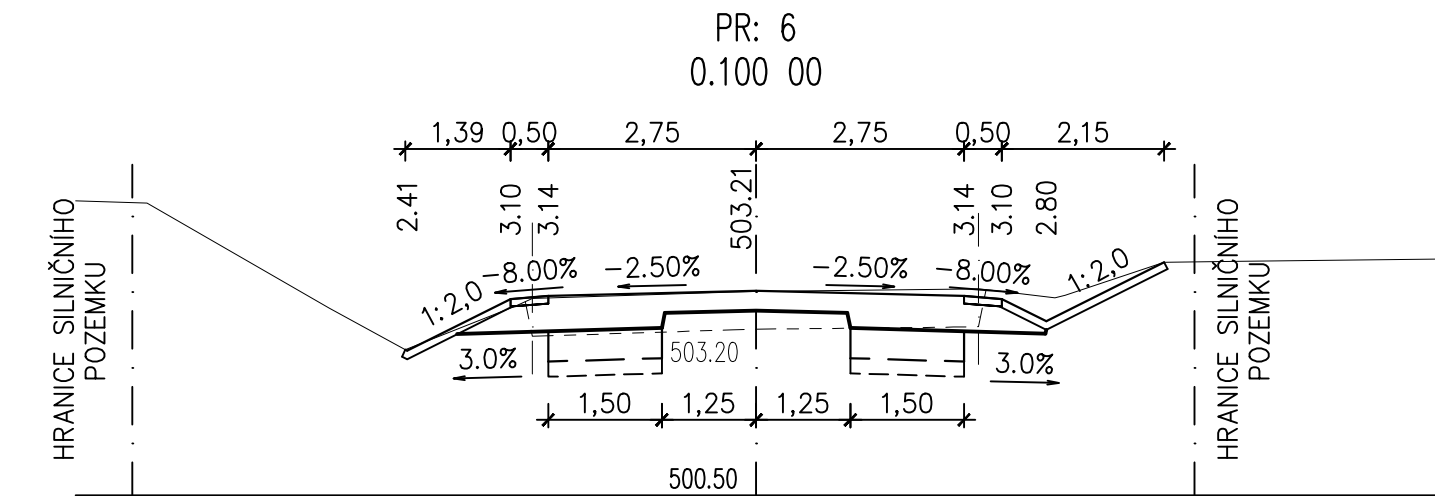
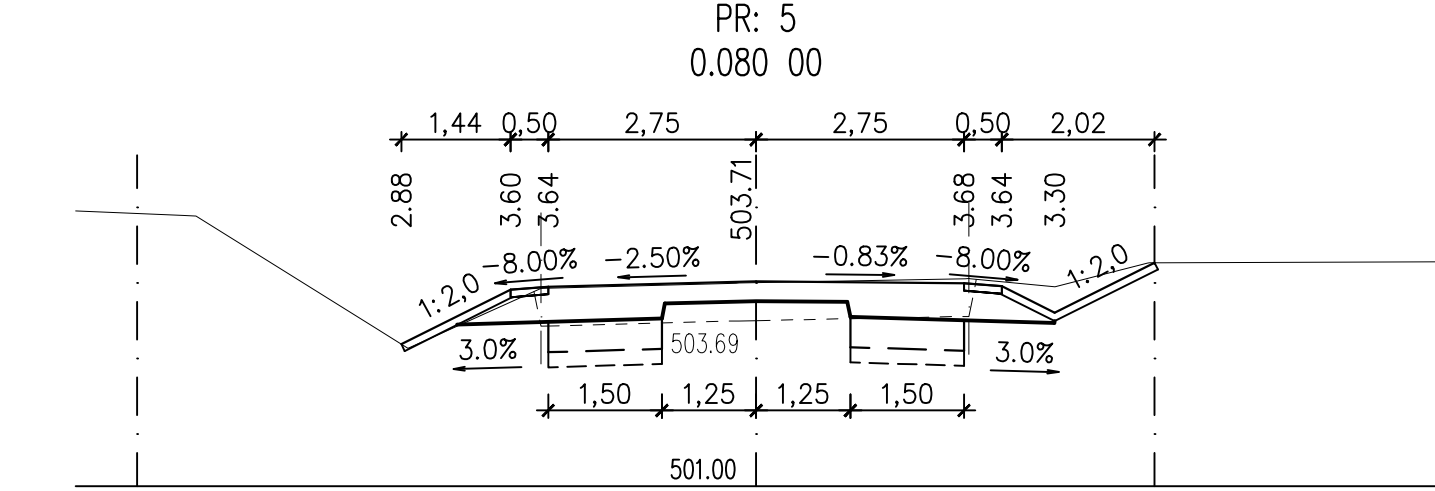
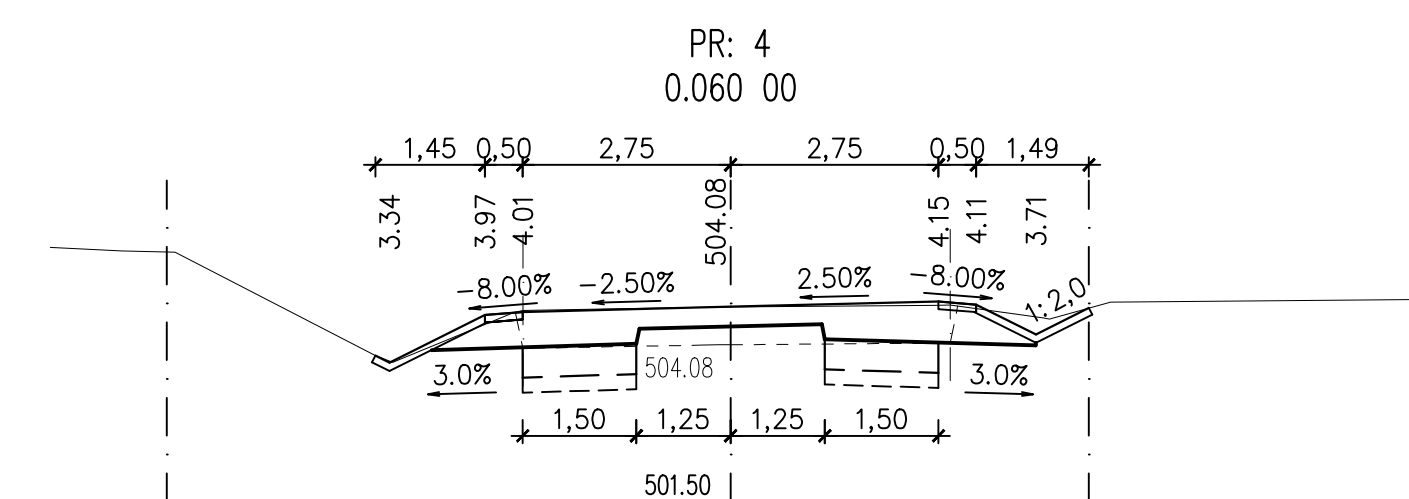
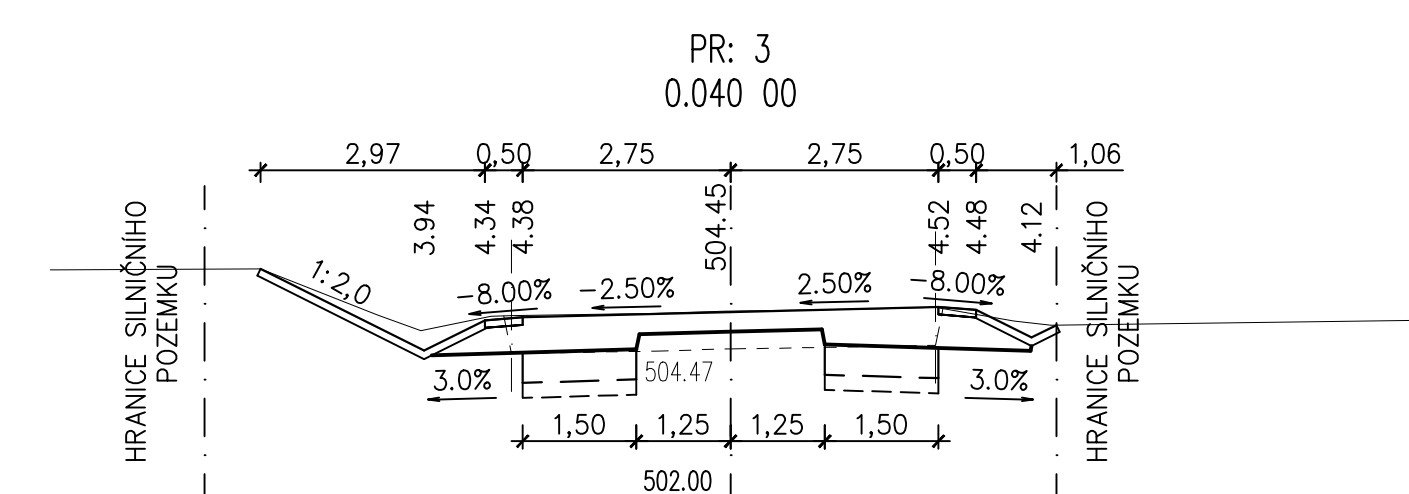
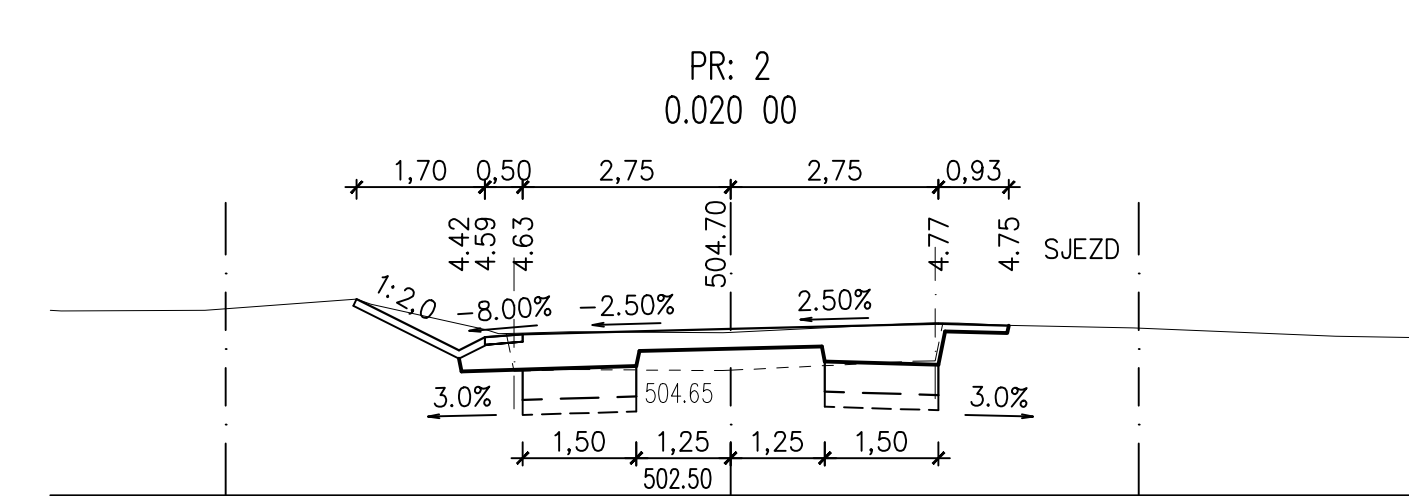
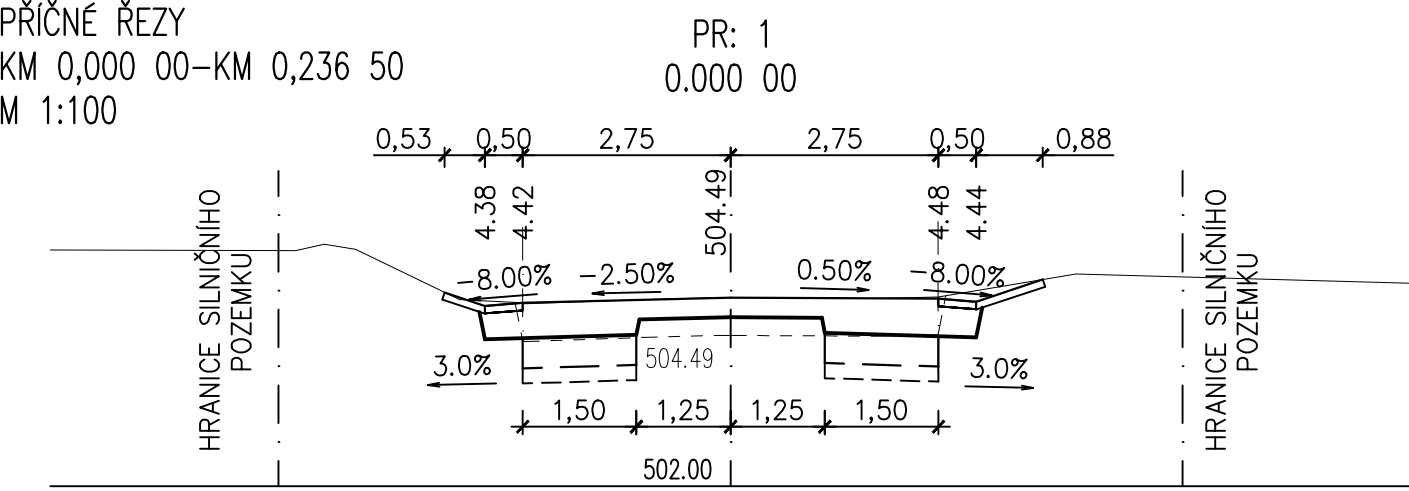


PŘÍČNÉ ŘEZY
KM 0,000 00–KM 0,236 50
M 1:100



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ		<div><div><div>OPTIMA</div><div>spol. s r.o.</div></div><div>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST</div><div>Žitkova 738, 566 01 Vysoké Mýto</div><div>tel.: 465 420 911</div><div>e-mail: info@optima-vn.cz</div></div>	
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	<i>Kab</i>		
Zodp. projektant:	Ing. Aleš SLOUP	<i>Stav Alar</i>		
Technická kontrola:	Ing. Zbyněk NEUDERT	<i>Neudert</i>		
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	<i>Shejbal</i>		
Kraj: VYSOČINA	Okres: JIHLAVA	Obec: KNÍNICE		
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, P.O.			Stupeň:	PDPS
II/410 KNÍNICE – PRŮTAH			Zak. č.:	4463–19–3
			Arch. č.:	3792
			Datum:	07/2020
			Formát:	4A4
			Obsah:	Měř.:
PŘÍČNÉ ŘEZY KM 0,000–0,23650			Kóty: m	Číslo příl. výkresu: D–2.5

SO 102